

Heerlens bedrijf ontwikkelt InnoVan:

“Waarom ver weg als het ook in Limburg kan”

Als alles goed gaat, zal het Heerlense bedrijf DuraCar in 2008 de eerste elektrische bestelwagen op de markt brengen. De eerste dertig exemplaren zijn al verkocht en dat terwijl de eerste vijf exemplaren 2e generatie prototype nog gebouwd moeten worden. Een succes op voorhand dus? De werknaam is voorlopig InnoVan en begin volgend jaar zal de officiële naam van deze unieke bestelauto worden gepresenteerd.

Liefst in Limburg

De ontwikkeling van de InnoVan is een aantal jaren geleden gestart. Het eerste prototype was echter nog niet ver genoeg in de evolutie om op de markt gebracht te worden. Pas toen ondernemer pur sang Paul Hamm zijn schouders zette onder het project kwam het in een stroomversnelling. Inmiddels zijn de juiste investeerders bij elkaar gebracht en is de InnoVan in een vergevorderd stadium terecht gekomen. Niet de minste partners hebben zich gevonden in DuraCar: E-Concern Utrecht, OakInvest Antwerpen, Sunergy Rotterdam, Chemie Invest BV Soesterberg en Jos Rooswinkel. Ze opereren vanuit bedrijventerrein Avantis en geven de voorkeur eraan om zoveel mogelijk in Nederland en het liefst in Limburg te ontwikkelen, produceren en assembleren.

Duurzaam en zuinig

Guido Boosten van het Maastrichtse bedrijf BE SMART is aangetrokken voor de marketing en businessplanning van het ultramoderne bedrijfsvoertuig. “Met de InnoVan kun je straks voor 100 euro aan elektriciteit maar liefst 10.000 kilometer rijden. De bestelwagen is ontwikkeld voor stadsdistributie, maar kan toch 120 kilometer per uur rijden en heeft na een oplaadbeurt genoeg ‘brandstof’ om 150 kilometer af te leggen. We hebben onderzocht dat de gemiddelde bestelauto 70 kilometer per dag rijdt, dus je kunt er ruim twee dagen mee rijden. Als back-up gaat de auto (op termijn) ook nog beschikken over een fuel cell. Hiermee kan gereden worden op zeer duurzame energie, met een CO2 emissie die ver beneden de wettelijke milieueis ligt en hoogstwaarschijnlijk zelfs CO2 neutraal. De carrosserie wordt gemaakt van een zeer duurzaam en gerecyclede kunststof en de bestelauto krijgt een laadvermogen van 600 kilogram.”

Prijs

Is duurzaam ook duur in aanschaf? “De bestelauto zal in aanschaf misschien iets duurder worden dan de traditionele auto”, zegt Guido Boosten. “Maar alleen al aan brandstofverbruik wordt dit verschil snel terugverdiend. De afstand die je met 100 euro aan elektriciteit kunt afleggen, staat gelijk aan die van 1.200 euro aan diesel. Daarnaast ken de auto bijna geen onderhoudskosten. Simpelweg omdat er nauwelijks onderdelen in zitten die kapot kunnen gaan. Het hart van de auto is de batterij en het batterij management systeem en die worden op dit moment ontwikkeld en gebouwd door de Limburgse bedrijven Evisol uit Echt en Centurion in Roermond. Ook hier wordt gekeken naar de nieuwste duurzame technologieën die volledig recyclebaar zijn.” En wie denkt dat deze autootjes traag zijn, heeft het volledig mis. Omdat ze gelijk op koppel komen, trekken ze sneller op dan een Ferrari. Guido Boosten: “We moeten de acceleratie zelfs gaan ‘knijpen’ anders heeft de pizzabezorger bij het optrekken zijn pizza’s rechtop tegen de achterdeur staan. Ook moeten we kijken naar het geluidsniveau dat deze auto produceert. Hij is namelijk zo stil, dat overige verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers) hem niet horen. Misschien komen er aan de buitenzijde wel kleine speakers die een leuk muziekje laten horen.”

Het streven van DuraCar is om in 2010 zo'n 20.000 exemplaren per jaar te bouwen. Het buitenland kijkt met grote belangstelling naar de ontwikkeling van de InnoVan. In de wandelgangen is er al sprake dat een Duitse autoproducent de productie uit Limburg wil weghalen. Dus overheid en bedrijfsleven in Limburg opgelet als je dit unieke initiatief hier wilt houden!



Minister Maria van der Hoeven maakte onlangs samen met bijrijder Jos Rooswinkel een proefrit met het prototype van de InnoVan. Haar gezichtsuitdrukking laat zien dat ze bijzonder enthousiast was.